

## Mitt arbetsliv ett ovanligt sådant med bl.a. högertrafikomläggningen 1967

Torsdagen den 14 januari berättade vår broder OÄ Göran Jeppsson om sitt arbetsliv ett ovanligt Vägverket 1956. Han samtliga vägar från Närorter och lokalorter tas fram för vägvisningen och skriva beställningar på alla skyltar. En leveranskontroll skulle utföras tillsammans med en duktig förman som han skulle

utse och som i sin tur skall fyra duktiga "gubbar" för kommande monteringsarbeten. Men först blev det en tiodagarskurs i Moheda. Det fanns inga instrument monterade i bilen vid mätningarna av vägarna utan man hade ett mätjul med vanligt cykeldäck vars lufttryck skulle kollas var femte mil. Ett hjul som man fick hålla med nedvevad ruta. Vid mätningarna fick man inte avvika från sitt läge på vägen som skulle vara en meter från mittlinjen. Då man kom till ett vägskäl fick man stanna för att läsa av och skriva protokoll.

På den tiden hade Vägförvaltningens fordon två blinkande trianglar som bara syntes då det var mörkt. Man behövde varningsljus på bilen. Länsstyrelsen beslutade å efter önskemål från Polisen att få föra gult roterande varningsljus, samma som polisen hade. Man behövde också en skylt fram och bak med "Mätning". Arbetet utfördes i c:a 20 km hastighet och det fanns hela tiden mc-polis eller polis i helikopter som hjälpte till och var snabbt framme om det blev långa köer.

Synpunkterna har varit många på avstånden mellan två orter. Om man bara ser på skyltarna vid infarterna från och till så kan de vara olika. Det viktiga är att veta var nollpunkten finns i varje ort. Vid gamla Posthuset hittar man nollpunkten i Trelleborg och i Malmö vid milstolpen utanför Savoy hotell.



ta ut

Att utbyta vågvisare från gula till blå alltså sköttes totalt av 26 personer. Det var viktigt att tala med samtliga markägare för då blev där inga stämningar och där blev överskott i budgeten i Skåne.

Då fyra femtedelar av alla skyltar var på plats kom beslutet om högertrafiken. Nu blev det till att tänka omvänt och åka ut till de större trafikplatserna för att se på trafiken. Nya orienteringstavlur skulle beställas och sättas upp och övertäckas. En repövning var viktigare och Göran fick inte anstånd, men det hade nog sin mening då han träffade sin tillkommande.



Ett nytt uppdrag blev att byta linjemarkeringsfärgen preliminärt från gult till vitt efter det att det gamla gula. I dag har man många fordon ute så går arbetet lättare, men då hade man inga radioapparater eller mobiltelefoner i fordonen alltså sju enheter utan radiokontakt. Den 3 september kom och man hade varit ute lossat alla skruvar och rören till orienteringstavlorna var halvt genomsågade veckan före.

Detta uppdrag tog drygt sex år innan det var helt klart. Ett uppdrag som ingen varken före eller efter någonsin kommer att få som Göran och hans kolleger hade dessa år

Nämnas kan också oktoberstormen den 17 oktober 1967 som glömts bort när man nu talar om Gudrun. Denna var dock för oss här i Skåne betydlig värre än Gudrun. Man fick ut och såga träden på mitten och fösa ut stammarna på sidorna med plogen.

Bild: Ingemar Granelli Text: Holger Sverin